

Bicimapa y Guía de Recursos de Bicicleta de Eugene y Springfield



www.eugene-or.gov/bicycles



Precio al por menor \$1.50. Favor de guardar su mapa

Puntos de Interés

- 1 Estación de tren Amtrak
- 2 Estadio Autzen/Parque P.K.
- 3 Corredor de BMX
- 4 Anfiteatro Cuthbert
- 5 Estación Greyhound
- 6 Estación EmX
- 7 Centro estudiantil Erb Memorial Union (EMU)
- 8 El aeropuerto de Eugene
- 9 Cancha Hayward
- 10 Centro para las artes escénicas Hult
- 11 Biblioteca Knight
- 12 Parque de feria del condado Lane
- 13 Estación LTD
- 14 Pabellón Multiusos Matthew Knight
- 15 Biblioteca pública
- 16 Aseos (estacionales)
- 17 Aseos (todo el año)
- 18 Centro Médico Sacred Heart - distrito universitario
- 19 Science Factory
- 20 Parque de monopatín
- 21 Universidad de Oregon
- 22 Correos

Talleres de bicicleta

- 1 Arriving By Bike
- 2 Blue Heron Bicycles (ajustadores)
- 3 Collins Cycle Shop
- 4 Eugene Bicycle Works - CAT (ajustadores)
- 5 Eugene Electric Bicycles
- 6 Free Wheeling Bicycle Repair and Wheel Tuning
- 7 Hutch's Bicycle Store (ajustadores)
- 8 Klink Cycles
- 9 LifeCycle
- 10 Paul's Bicycle Way of Life - (talleres ajustadores en Chamblin)
- 11 Performance Bicycles
- 12 REI - Recreational Equipment Inc.
- 13 Scott's Bicycles
- 14 Simply Cycle
- 15 Taller mecánico del programa de bicicleta de la U. de Oregon (ajustadores)
- 16 Estación de la U. de Oregon para reparar bicicletas
- 17 Wheelworks

Compras

- 5th Distrito 5th Street Market
- DO Delta Oaks
- OC Centro de compras Oakway
- VRC Centro de compras Valley River

Centros Comunitarios

- A Centro comunitario y alberca Amazon
- C Centro comunitario Campbell
- EH Piscina y centro para el mantenimiento del estado físico Echo Hollow
- H Centro Comunitario Hilyard (ajustador de bicicletas/bicicletas adaptativas)
- PB Centro comunitario Petersen Barn
- R Centro comunitario, alberca, y centro para el mantenimiento del estado físico River Road
- S Centro comunitario y alberca Sheldon

Gobierno

- P Subestación de policía (registro de bicicletas)
- J Juzgado del condado Lane/Ayuntamiento de la ciudad de Eugene
- F Edificio Federal

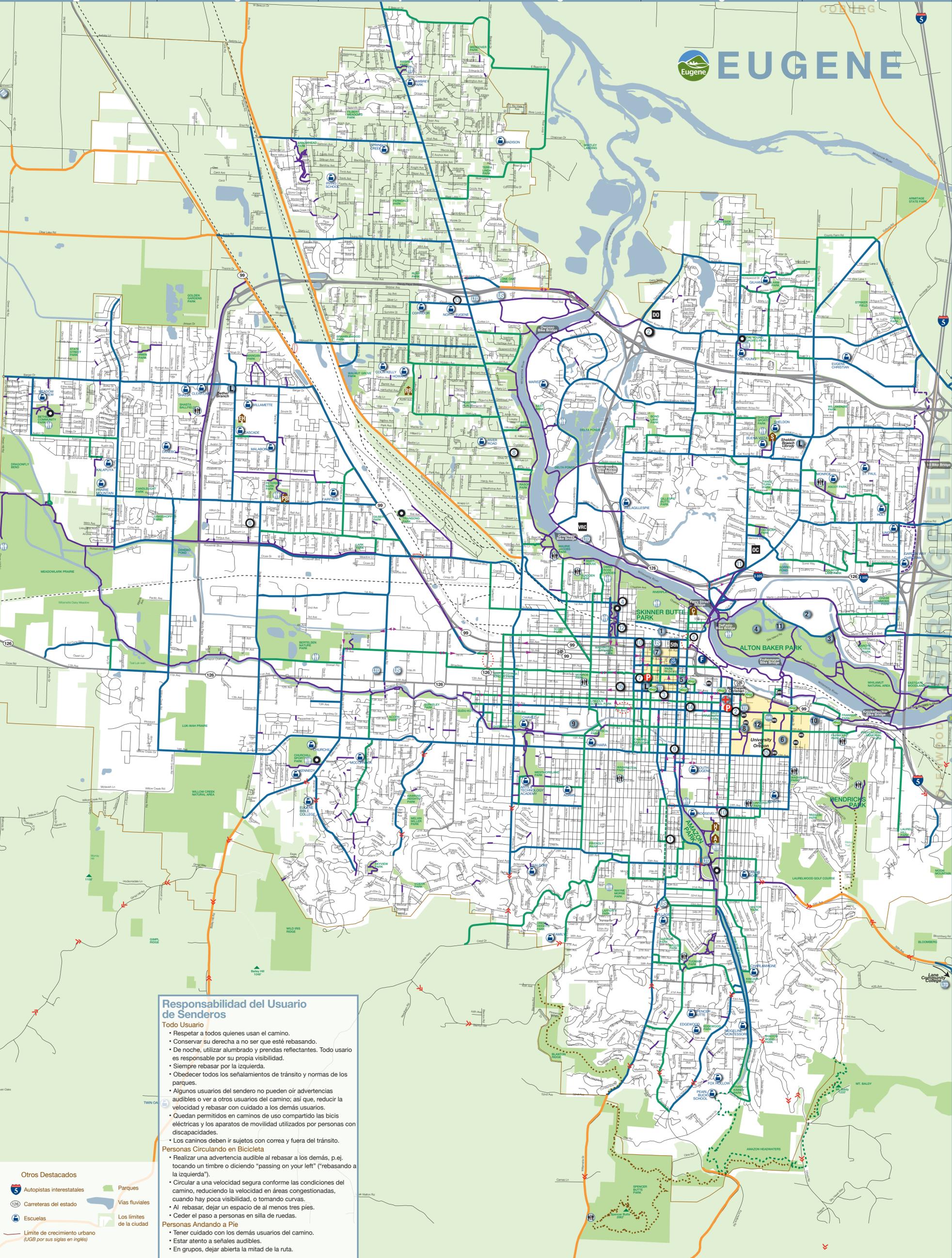
Legenda

Clasificación y uso de las vías

- Camino de uso compartido o banquetas amplias (compartidos por gente desplazándose a pie, en bici, o usando patines o monopatines)
- Ciclorutas populares (camino compartido en calles menos transitadas)
- Carriles bici/cicloviás (suelen encontrarse en calles más transitadas)
- Vía compartida con acotamiento amplio (en calles de tránsito moderado y alto)
- Carreteras / autopistas (sin infraestructura ciclista)
- Sentido de circulación (único o doble)
- Colinas moderadas a empinadas
- Sendero de uso compartido (permitido el ciclismo de montaña)
- Senderos
- Se prohíbe circular en bicicleta en la banqueta
- Vías férreas
- Discontinuidades / interrupciones entre carriles bici (sentido único de circulación o sentido de circulación doble)
- Senda o puente (proyectado/a para 2016/17)
- Proyecto Piloto Willamette (a partir de 2016)

Otros Destacados

- Autopistas interestatales
- Carreteras del estado
- Escuelas
- Parques
- Vías fluviales
- Los límites de la ciudad
- Límite de crecimiento urbano (UGB por sus siglas en inglés)



Responsabilidad del Usuario de Senderos

Todo Usuario

- Respetar a todos quienes usan el camino.
- Conservar su derecha a no ser que esté rebasando.
- De noche, utilizar alumbrado y prendas reflectantes. Todo usuario es responsable por su propia visibilidad.
- Siempre rebasar por la izquierda.
- Obedecer todos los señalamientos de tránsito y normas de los parques.
- Algunos usuarios del sendero no pueden oír advertencias audibles o ver a otros usuarios del camino; así que, reducir la velocidad y rebasar con cuidado a los demás usuarios.
- Quedan permitidos en caminos de uso compartido las bicis eléctricas y los aparatos de movilidad utilizados por personas con discapacidades.
- Los caninos deben ir sujetos con correa y fuera del tránsito.

Personas Circulando en Bicicleta

- Realizar una advertencia audible al rebasar a los demás, p.ej. tocando un timbre o diciendo "passing on your left" ("rebasando a la izquierda").
- Circular a una velocidad segura conforme las condiciones del camino, reduciendo la velocidad en áreas congestionadas, cuando hay poca visibilidad, o tomando curvas.
- Al rebasar, dejar un espacio de al menos tres pies.
- Ceder el paso a personas en silla de ruedas.

Personas Andando a Pie

- Tener cuidado con los demás usuarios del camino.
- Estar atento a señales audibles.
- En grupos, dejar abierta la mitad de la ruta.